

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**ke stavebnímu objektu SO 112**  
**Chodníky a parkovací zálivy, II.etapa – 2. stavba**  
**k projektové dokumentaci**  
**III/4176 Práce průtah, II.etapa 2.stavba – PDPS,SP,IČ**

**Obsah**

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:.....	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
(2.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Stávající stav.....	2
2.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace .....	3
2.3	Technický popis - chodníky .....	3
2.4	Technický popis – sjezdy k nemovitostem a vstupy do RD.....	4
2.5	Technický popis – parkovací zálivy .....	6
2.6	Zelené plochy.....	7
2.7	Zemní práce .....	7
2.8	Odvodnění .....	8
2.9	Inženýrské sítě.....	8
2.10	Dopravní značení .....	8
2.11	Vytyčení .....	8
2.12	Související objekty.....	8
(3.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	9
(4.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	9
(5.)	ZÁVĚR.....	9

**(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1 Název stavby:** III/4176 Práce průtah, II.etapa – 2.stavba – PDPS,SP,IČ
- 1.2 Stavební objekt:** SO 112 – Chodníky a parkovací zálivy, II.etapa – 2. stavba

**(2.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****2.1 Stávající stav**

Silnice III/4176 v průtahu obce Prace je komunikace s obousměrným provozem. PD kromě rekonstrukce vlastní silnice v průtahu řeší i úpravu stávajícího a částečně i dostavbu okolního dopravního prostoru v součinnosti s obcí Prace. Obsahem objektu SO 112 je zřízení nových či úprava (výšková) některých částí stávajících komunikací pro pěší tj. chodníků a vjezdů k nemovitostem. Součástí je i návrh nových parkovacích zálivů pro podélná stání.

V rozsahu předmětného objektu v průtahu obce jsou v současnosti komunikace pro pěší vyřešeny v zástavbě chodníkem na levé straně ze zámkové dlažby. Tento chodník bude v rámci stavby upravován pouze výškově. Podél pravé strany komunikace III/4176 a v části průtahu mimo zástavbu nejsou chodníky vůbec (vozovka silnice v zástavbě je vedena převážně v obrubách i v úsecích bez přilehlého chodníku). Ostatní plochy v bezprostředním okolí komunikace můžeme obecně charakterizovat jako nezpevněné. Některé plochy před jednotlivými nemovitostmi jsou zpevněny betonem nebo zámkovou dlažbou. Cyklistické stezky či pruhy se v obci nenacházejí.

V chodnících jsou situovány nebo na chodník navazují (v případě nezpevněných) zpevněné vjezdy do jednotlivých nemovitostí. Po trase silnice III/4176 (zajišťuje i přístup k zástavbě) je několik problematických vjezdů k nemovitostem. Vjezdy jsou provedeny z rozdílných materiálů - dlažby z klasické betonové dlažby, betonu, kamenných kostek, nové okrasné dlažby nebo jsou zpevněny lehkým živičným povrchem. Menší část vjezdů je pak nezpevněných. V místě přerušení chodníků vjezdem je pak proveden nájezd sníženým nebo sklopeným obrubníkem. Počet a umístění stávajících vjezdů je patrný z výkresové dokumentace

Předmětný objekt je přímo souvislý s objektem rekonstrukce silnice III/4176 (SO103), ale bude mít jiného vlastníka (obec Prace).

Zájmové území z hlediska geografického lze charakterizovat jako pahorkovité. Dosavadní využití dotčeného území se rekonstrukcí silnice III/4176 a výstavbou předmětného objektu nemění.

V rozsahu objektu jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- Plynovod STL (ve správě JMP Net s.r.o.) = dotčen stavbou jen minimálně – bez úpravy.
- Vodovod DN 80 – 100 (ve správě VAS, a.s. divize Brno - venkov) = dotčen stavbou v několika úsecích vedení v rozsahu objektu bez nutnosti přeložky.
- dešťová kanalizace (majitelem je „obec“) je vedena po obou stranách komunikace a je stavbou objektu dotčena téměř v celé délce vedení. Tato kanalizace je neperspektivní a místy v havarijním stavu, vyžaduje obnovu. Bude nahrazena novou kanalizací (SO 301) stará kanalizace bude z důvodu bezpečnosti vybourána
- Splašková kanalizace DN 250 (ve správě VAS, a.s. divize Brno - venkov) = dotčena stavbou v rozsahu objektu jen přípojkami bez nutnosti přeložky.
- Nadzemní vedení NN - ve správě E.ON CR = není dotčeno stavbou a nevyžaduje nutnost přeložky.

- VO - je umístěno na samostatných stožárech případně na stožárech vzdušného vedení. Nebude stavbou dotčeno, pouze bude nově prodlouženo.
- Místní rozhlas je bezdrátový umístěný na samostatných stožárech případně na stožárech vzdušného vedení či VO. Nebude stavbou dotčeno.
- Podzemní vedení NN ve správě E.ON CR = jsou stavbou v rozsahu objektu dotčena jen v menší míře s nutností krátké přeložky. Kabele jsou většinou vedeny mimo vozovku s výjimkou křížení (2x).
- Podzemní vedení O 2– sítě elektronických komunikací ve správě Telefonica O2 = trasy jsou vedeny mimo vozovku po obou stranách v souběhu s komunikací s výjimkou křížení (1x). Trasa bude dotčena stavbou objektu s nutností dvou krátkých přeložek.

Podrobněji viz. příloha Situace stavby koordinací .

## 2.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Projektová dokumentace navazuje na předchozí stupeň DSP „III/4176 Práce průtah, II.etapa“ z roku 2011 a následných povolení viz. níže

- Stavební povolení bylo vydáno na základě územního rozhodnutí vydaném Odborem výstavby Městského úřadu Šlapanice dne 4.2.2009 pod č.j. OV/4689-08/2465-2008/ZEM, s nabytím právní moci dne 21.3.2009, platnost rozhodnutí byla prodloužena pod č.j. OV/9660-11/420-2011/ZEM
- Stavební povolení, Městský úřad Šlapanice ze dne 03.10.2011; OŽP/31082-11/4624-2011/MOU
- Stavební povolení, Městský úřad Šlapanice ze dne 03.09.2011; OV/31081-11/1383-2011/OTR

## 2.3 Technický popis - chodníky

V místě návrhu nových chodníků se nachází stávající chodník zpevněný betonovou dlažbou a plocha veřejné zeleně případně plochy zemního tělesa komunikace. Stávající zpevněný chodník na levé straně komunikace, se bude v rámci stavby a objektu rozebírat (předlažďovat) a výškově upravovat v určitých částech dle nového návrhu (viz situace).

- Směrové, výškové řešení, šířkové uspořádání a příčné sklony

Nově navržené i upravované stávající chodníky jsou polohově i výškově přímo odvislé od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání vozovky silnice III/4176 (SO 103). Jejich poloha je jasná ze situace a kresby příčných řezů. Součástí předmětného objektu jsou rovněž plochy veřejné zeleně upravované v rámci daného objektu.

**Chodník** v km. 0,270 tedy Z.Ú. II ETAPY, 2. Stavby – 0,428 vlevo. Tento chodník bude předlážděn v celém svém rozsahu z důvodů návazání na opravovanou komunikaci, žízení odvodnění této komunikace a taktéž z důvodů bourání staré dešťové kanalizace. Předlažďované chodníky (i sjezdy) budou doplněny novými podkladními konstrukčními vrstvami viz. vzorové příčné řezy. Dále bude chodník doplněn o novou dlažbu barevnou reliéfní a to zejména v oblasti stávajících sjezdů.

Příčný sklon chodníku je obecně 2% směrem k vozovce. Způsob klopení chodníku je patrný z příčných řezů objektu SO103. V místech křížení chodníku s vjezdy k nemovitostem bude konstrukce zesílena dle konstrukce nových vjezdů a příčný sklon chodníku procházející přes tyto vjezdy bude upraven dle stávajícího stavu tak aby se co nejvíce blížil výše zmíněným 2%. V místech křížení chodníku sjezdy bude použita výšková úprava tzv. „vana“ tedy snížení chodníku v celé šířce sjezdu. Patrně ze vzorových příčných řezů SO 112.

Na chodnících vlevo, které tvoří souvislý pás podél komunikace, budou provedeny bezbariérové úpravy dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.). Obrubník v prostoru bezbariérové úpravy pro chodce v místech křížení chodníku s místními komunikacemi bude vyvýšen 2 cm oproti ploše komunikace (pro potřebu osob se sníženou schopností pohybu) a doplněn **varovným pásem** šířky 0,40 m (stavební a šířkové parametry chodníku, komunikace a okolní zástavby neumožňují zřídit místo pro přecházení v předepsaných parametrech tj. se **signálním pásem** šířky 0,80 m v min. délce 1,5 m). Uvedené pásy a linie budou provedeny z dlažby s reliéfem (tzn. odlišným charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí a nášlapem). Vzhledem ke stávající terénní konfiguraci komunikace a okolní zástavby nelze v krátkém úseku (cca 50m) dodržet u stávajících chodníků požadovaný maximální podélný sklon 8,33% pro osoby se sníženou schopností pohybu = řešení viz. odstavec 2 paragrafu 2 vyhlášky 398/2009. Ostatní úseky nových chodníků vyhovují požadavkům uvedeným ve výše zmíněné vyhlášce.

- Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

Betonová dlažba (zámková)	60 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
<hr/>		
Konstrukce celkem	250 mm	

Veškeré chodníkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

## 2.4 Technický popis – sjezdy k nemovitostem a vstupy do RD

Vzhledem úpravám silnice III/4176 a celkové dostavbě či úpravě okolního dopravního prostoru (trasy pro pěší) je nutné upravit stávající sjezdy k nemovitostem v nezbytně nutném rozsahu. Jde o zpevnění stávajících nezpevněných nebo o předláždění sjezdů zpevněných s výškovou úpravou v rozsahu daném úpravou okolních objektů nebo dodláždění sjezdu novým materiálem po hranu nové silnice III/4176 (SO103). Sjezdy k nemovitostem budou provedeny z betonové zámkové dlažby šedé barvy stejně jako chodník a odděleny od silnice III/4176 nájezdovými obrubníky výšky 2cm (+5cm), které budou osazeny do betonového lože. Část sjezdů bude předlážděna stávající žul. kostkou a rozšíření těchto sjezdů bude provedeno týmž materiálem (viz. tabulka níže a výkaz výměr). Každý sjezd přes který přechází chodník bude lemován páskem červené barvy na šířku dlažby. Nájezdový obrubník bude tvořen v převážné většině zapuštěným obrubníkem na výšku 2cm, pouze kde je to z hlediska odvodnění vhodnější bude obruba zapuštěna na +5cm. Nově upravené vjezdy budou umístěny v místech původních vjezdů. Minimální šířka upravených vjezdů je 3,00 m, standardní šířka je navržena 4,00m. V případě širších vjezdů nebo dvou sousedních vjezdů se šířka nových vjezdů upraví dle stávajícího stavu. Podrobněji viz výkresová dokumentace a tabulka níže. Sjezdy na pravé straně budou lemovány obrubou šířky 100mm do betonového lože. U sjezdů přiléhajících k betonovým zídkám bude v místě těchto zídek obruba vynechána. Funkci obruby v těchto případech zastupuje samotná betonová zídka. Dva ze sjezdů budou doplněny podélným odvodňovačem zaústěným do nově budované dešťové kanalizace.

Součástí objektu je i výšková úprava vstupů k nemovitostem. Jedná se o vstupy na pravé straně komunikace. Tyto plochy budou upraveny stejně jako plochy chodníků tj. včetně nových podkladních konstrukčních vrstev.

Přehled jednotlivých sjezdů u silnice III/4176 (SO 103):

Km	strana	Druh úpravy stávající/nový	šířka	Délka	Plocha	výška obruby	odvodnění liniové
			(m)	(m)	(m2)	cm	m
0,27065	vpravo	nezpevněný/zámková d.	3,1	3	9,3	+2	0
0,28490	vlevo	předláždí se	3,5	2	7,0	+2	0
0,29455	vpravo	nezpevněný/zámková d.	4	3,7	14,8	+2	0
0,30150	vpravo	nezpevněný/zámková d.	3	3,5	10,5	+2	0
0,30390	vlevo	předláždí se	3,5	1,5	5,3	+2	0
0,30790	vlevo	předláž. (část. z kostk.)	3	2	6,0	+2	0
0,31690	vpravo	dlažba/zámková d.	3	4	12,0	+5	2,6
0,31965	vlevo	předláždí se (sdružený)	7,5	1,5	11,3	+2	0
0,33260	vlevo	předláždí se	3	1,5	4,5	+2	0
0,33675	vlevo	předláždí se	4	1,5	6,0	+2	0
0,35375	vpravo	beton/zámková d.	3	4,8	14,4	+2	0
0,35850	vlevo	předláždí se	3	1,5	4,5	+2	0
0,36990	vlevo	sdružený sjezd	3	1,8	10,5	+2	0
0,37275	vlevo	předláždí se	3	1,8		+2	0
0,37400	vpravo	kostka/kostka nov.+předl.	4	4,8	19,2	+2	0
0,38535	vpravo	kostka/kostka nov.+předl.	3,6	4,7	16,9	+2	0
0,39490	vlevo	předláždí se	3	2	6,0	+2	0
0,39670	vpravo	kostka/kostka nov.+předl.	3,2	4,6	14,7	+2	0
0,40930	vpravo	různé/zámková d.	3	3,5	10,5	+2	0
0,41250	vlevo	předláždí se	4	1,5	6,0	+2	0
0,41650	vlevo	předláždí se	3	2,15	6,5	+2	0
0,42685	vlevo	předláždí se	3	5,15	15,5	+2	0
0,44140	vlevo	nezpevněný/zámková d.	3,2	3,5	11,2	+2	0
0,45530	vpravo	kostka/kostka nov.+předl.	3,6	4,5	16,2	+5	3,2

- Konstrukce sjezdů

Konstrukce sjezdu k nemovitostem je navržena v následující skladbě:

Betonová dlažba 20/10/8 (Žulová kostka u vybraných sjezdů viz. tech. zpráva)	80(100) mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kamenivo fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
<hr/>		
Konstrukce celkem	420 mm	
MIN. POŽADOVANÝ E <sub>def2</sub> - 30 MPa (NA PLÁNI)		

Veškeré chodníkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

## 2.5 Technický popis – parkovací zálivy

Na pravé straně komunikace v místě volných ploch využitých v současnosti na zeleň případně jen nezpevněných jsou navrženy jednotlivé zálivy pro podélná stání.

- Směrové, výškové řešení, šířkové uspořádání a příčné sklony

Nově navržené parkovací zálivy jsou polohově i výškově přímo odvislé od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání vozovky silnice III/4176 (SO 103). Tyto zálivy proměnné délky nejsou započteny do kategorie silnice a budou mít jiného vlastníka (obec). Je navržen šířky 2,0m. Podél vnější hrany je navržen pruh bezpečnostního odstupu šířky 0,5m. Zálivy jsou navrženy s náběhy délky 1,0m, místy je záliv přerušen sjezdem (vjezd k nemovitosti). Příčný sklon zálivu je jednotný 2,5% k vozovce průběžné komunikace, v místě sjezdů je příčný sklon stejný a plocha sjezdu je v rozsahu šířky pruhu součástí délky parkovacího zálivu. Parkovací pruh v šířce 2,0m je vyhrazen pro vozidla osobní s délkou stání 5,75m (krajní stání pak 6,75m), Jednotlivé úseky parkovacího zálivu jsou v km:

- 0,27500 - 0,29255 dl. 17,25m a š. 2,0m = 3x5,75
- 0,32110 - 0,33260 dl. 11,5m a š. 2,0m = 2x5,75
- 0,35525 - 0,36675 dl. 11,5m a š. 2,0m = 2x5,75
- 0,42970 - 0,43545 dl. 5,75m a š. 2,0m = 1x5,75
- 0,43970 - 0,45190 dl. 12,2m a š. 2,0m = 2x5,75

- Konstrukce vozovky

Vozovka parkovacího zálivu je navržena v následující skladbě:

**KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ :**

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kamenivo fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem 420 mm  
MIN. POŽADOVANÝ E<sub>def2</sub> - 30 MPa (NA PLÁNI)

Výměna podloží se nepředpokládá

Použitá barva dlažby parkovacích pruhů bude stejná jako chodníků (šedá), jednotlivá stání budou vyznačena páskem dlažby odlišné barvy (bílá).

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálně požadovaného modulu přetvárnosti E<sub>def.2</sub> min. = 30 MPa. Výměna podloží u parkovacích stání se nepředpokládá.

Veškeré chodníkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

## 2.6 Zelené plochy

Součástí PD je i řešení okolních ploch pro veřejnou zeleň (zelené plochy), které budou přímo dotčeny stavbou. Tyto plochy budou upraveny v rámci předmětného objektu. Budou urovňány a opatřeny ohumusováním a osetím. Případné vysazení drobné okrasné zeleně na těchto upravovaných plochách se provede na náklady obce a není součástí PD. V úseku s obrubami kolem vozovky jsou veškeré pásy a plochy zeleně součástí tohoto objektu. V objektu SO103 není zahrnuta žádná zeleň v tomto úseku. Součástí předmětného objektu je rovněž povrchová úprava (ozelenění) svahů zemního tělesa za chodníky. V úseku, kde je komunikace III/4176 navržena bez obrub s odvodněním do souběžného otevřeného příkopu je úprava celého zemního tělesa komunikace součástí objektu SO103.

Případné odstranění křovin a okrasné zeleně, sejmutí humózního horizontu nebo odstranění drobných objektů v rozsahu předmětného objektu je součástí objektu 001 „Příprava území“.

## 2.7 Zemní práce

V rozsahu daném zřízením nových nebo úpravou stávajících komunikací pro pěší – chodníků, sjezdů k nemovistostem a parkovacích zálivů se provede odstranění konstrukce stávajícího chodníku či vjezdu, případně se sejme humózní horizont tl.0,1m v místě nezpevněných ploch. Vybourané materiály (dlažba, štěrk, obrubníky, zemina apod.) budou odvezeny na skládky.

Po odstranění stávající konstrukce ploch zpevněných včetně podkladních vrstev v takovém rozsahu, který umožní provedení nové konstrukce ve skladbě dle kap. 3.3 - 3.5, se provedou základní výkopové práce (především na plochách nezpevněných) pro zřízení nové konstrukce a osazení obrubníků.

Při provádění výkopových prací je nutné postupovat opatrně, protože v daném území obce Prace se nachází podzemní inženýrské sítě.

Do násypu (v případě, že demolice stávající konstrukce chodníku či vjezdu zasáhne pod plánovanou úroveň nové plně) se použije přednostně materiál získaný odtěžením podkladních nestmelených vrstev stávající vozovky (SO103) nebo materiál z podkladu zrušených chodníků či zpevněných vjezdů.

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením.

## 2.8 Odvodnění

Voda z povrchu chodníků, parkovacích zálivů a vjezdů v rozsahu předmětného objektu je odvodněna příčným případně i podélným sklonem na vozovku silnice III/4176. Zde je voda odvedena do nově navržených uličních vpustí a odtud do nové dešťové kanalizace. V menší míře je voda ze vjezdů a chodníku odvedena i do okolního terénu s veřejnou zelení, kde vsákne.

V ploše vjezdu v km 0,31690 a 0,45530 vpravo je navržen podélný odvodňovací žlab s připojením do nové kanalizace) s odtokovou vpustí - jsou součástí předmětného objektu. Přípojka DN 100 do dešťové kanalizace je součástí objektu kanalizace (SO 301). Podélný odvodňovač bude zachycovat povrchovou vodu v nejnižším místě sjezdu.

## 2.9 Inženýrské sítě

Zřízení nebo úprava chodníků a sjezdů a zřízení parkovacích zálivů je navržena tak, aby došlo k minimální výškové změně stávajícího terénu. Zřízení parkovacích zálivů si vyžádá několik drobných přeložek či úprav stávajících inženýrských sítí. V rozsahu objektu dojde k přeložce kabelů sdělovacích vedení O2 – sítě elektronických komunikací (SO 451) a přeložce podzemního vedení kabelů NN (SO 402). Nově bude zřízeno veřejné osvětlení kvůli zbudování nového chodníku podél komunikace vlevo v úseku mimo zástavbu až na konec úseku rekonstrukce silnice III/4176 (SO 411). Dále dojde k úpravě dotčených povrchových znaků jednotlivých sítí v rámci předmětného objektu. Ostatní vedená podzemní vedení i v místě křížení (vodovod, plynovod, kabely NN, splašková kanalizace) jsou stavbou dotčena bez nutnosti úpravy. Objekty SO 402 a SO 451 nejsou součástí této dokumentace, zajišťuje obec v koordinaci s provozovateli sítě.

Základní průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio PPlan, s.r.o. v rámci předprojektové přípravy a zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Je možné, že některé podzemní inženýrské sítě nejsou uloženy v předepsaných (normových) hloubkách. **Před zahájením stavebních prací je proto nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.**

Pod vozovkou a v její těsné blízkosti se nacházející stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou popsány v kapitole 3.1.

## 2.10 Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení v plochách předmětného objektu je rozsahem a stavbou objektu dotčeno minimálně. U jedné značky dojde k mírnému posunu, ostatní zůstanou zachovány beze změny.

V rámci objektu se bude zřizovat vodorovné dopravní značení upravující provoz na zálivech pro podélná parkovací stání, jiné značení se v rámci objektu zřizovat nebude. Vodorovné značení na parkovacích zálivech bude vyznačeno páskem z dlažby červené barvy.

## 2.11 Vytyčení

Podrobné vytyčení bude odvislé od souběžného objektu SO 103. Vytyčení tohoto objektu je provedeno v samostatné příloze v části „B“ – B3 Geodetický koordináční výkres. Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

## 2.12 Související objekty

SO 001 Příprava území

SO 103 Silnice III/4176 km, II.etapa-2.stavba

SO 301 Kanalizace dešťová, II.etapa -2.stavba

SO 402 Přeložka kabelů NN, II.etapa není součástí této dokumentace

SO 411 Veřejné osvětlení, II.etapa-2.stavba



SO 451 Přeložka místního kabelu O2, II.etapa není součástí této dokumentace  
SO 901 Objízdné trasy

### **(3.) PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Vlastní provádění SO 112 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekt rekonstrukce silnice III/4176 a přeložky stávajících sítí.

Stavební úpravy v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení veškeré veřejné dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách) a s případným zachováním místní veřejné dopravy po místních komunikacích v okolí stavby. Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízdky během výstavby jsou řešeny v SO 901.

**V počátku stavby musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby. Vytyčené sítě je nutno viditelně označit a při provádění stavebních prací ochránit.**

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

### **(4.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

Tato dokumentace **neslouží** k realizaci stavby. K realizaci stavby SO 112 je dodavateli stavby **doporučeno nechat si vyhotovit realizační dokumentaci stavby (RDS).**

### **(5.) ZÁVĚR**

Jedná se o dokumentaci PDPS (část zadávací dokumentace).

V brně, únor 2020

Bc. Tomáš Graca